



Energistyrelsen
jbu@ens.dk, pgh@ens.dk, sgg@ens.dk og ehc@efkm.dk

Sagsnr. 18-0640
Vores ref. cap
Deres ref.

Den 28. februar 2018

Høringssvar vedr. etableringen af Innovationsfonden, ETS 2021-2030

LO takker for muligheden for at komme med input og bemærkninger til et fælles dansk høringssvar om etableringen af innovationsfonden, ETS 2021-2030.

Innovationsfonden

Innovationsfonden er et godt langsigtet initiativ, som er et vigtigt skridt på vejen for den europæiske omstilling til en lavere udledning af drivhusgasser. EU har internationale forpligtelser i forhold til Paris-aftalen om at reducere udledningen af drivhusgasser på 40 procent i 2030 i forhold til niveauet i 1990. I denne sammenhæng er det en bekymrende tendens, at udledning af drivhusgasser siden 2015 er steget i EU. I Danmark har vi oplevet en solid nedgang over et årti op til 2015, men derefter er der sket en stigning på mere end et procentpoint årligt og i 2016 kulminerede udledningen så på 1,9 procent.

Det er afgørende, at Danmark er ambitiøse i forhold til den grønne omstilling, da vi udover at have internationale forpligtelser, også har et stort eksport potentiale på energiområdet.

Moderniseringsfonden

Europa-Kommissionen ligger op til, at der igennem Innovationsfonden også skal oprettes en moderniseringsfond med formålet at skabe en strukturel ramme for bl.a. at sikre *social retfærdig omstilling*. Herunder lægges der op til, at fonden vil råde over et beløb på ca. 300 mio. euro. Disse midler skal ud over en fair omstilling for arbejdstagere understøtte investeringer i moderniseringen af energisystemer såsom forbedring af energi, effektivitet m.m.

Det nævnes desuden, at Moderniseringsfonden kan blive tildelt op til 75 mio. euro yderligere, hvis sådanne midler ikke skal gå til at imødekomme konkurrencemæssige udfordringer, herunder en såkaldt korrektions faktor.

LO hilser punktet om opkvalificering af ansatte, der som konsekvens af innovative teknologier står til at miste deres arbejde og i fremtiden stå i en yderst sårbar situation, velkomment.

Det er væsentligt, at der skabes nogle europæiske rammer, som effektivt kan adressere disse sociale konsekvenser, som vi også oplever i andre sammenhænge – fx handelspolitik – og at disse rammer inkludere alle de sektorer, som måtte blive berørt af den grønne omstilling og dermed ikke kun et begrænset antal sektorer, som der i nogen grad lægges op til.

En mulighed er at lade sig inspirere af Globaliseringsfondens kapacitet til at understøtte en social retfærdig omstilling, som vi har set i forbindelse med konkurser eller nedlægning af europæiske fabrikker, herunder Eriksson og Goodyear. I begge disse tilfælde besluttede Globaliseringsfonden at tildele 2,1 mio. euro til de berørte arbejdere. Disse midler bliver typisk anvendt til efter- og videreuddannelse og er dermed en effektiv og bæredygtig måde at afbøde nogle af de socialøkonomiske konsekvenser, den grønne omstilling også har.

Her bør sådanne sociale investeringer sammentænkes med de nyligt reviderede nøgleprincipper om livslang læring, hvor fx digitale kompetencer er et centralt fokus. Moderniseringsfondens anvendelse og formål bør ligeledes afspejle ILO's principper og guidelines vedrørende "social retfærdig omstilling".

Energioptimering, sektorperspektiv og eksport

Hvis danske virksomheder og iværksættere skal have del i Innovationsfondens midler, bør regeringen føre en mere ambitiøs energipolitik. Derfor opfordrer LO til, at regeringen arbejder for at sikre danske virksomheder og deres medarbejdere de bedste forudsætninger for at tiltrække EU-midler i forhold til både Innovationsfonden og Moderniseringsfonden.

Det betyder først og fremmest, at et eventuelt kommende dansk energipolitisk forlig bør sammentænkes med etableringen af Innovationsfonden, og herunder det potentiale, som den har for dansk eksport af energioptimale løsninger.

Her spiller de danske energisparemidler en afgørende rolle for, hvorvidt Danmark har spillerum til reelt at praktisere den grønne omstilling og de gevinster, som den medfører. I den forbindelse er det væsentligt, at fremhæve byggesektoren, industrien transportområdet, fødevarer- og landbrugsproduktion samt det Blå Danmark, der alle ønsker bedre energioptimering af deres aktiver og mulighed for at realisere dette i fremtiden.

Her kan det også nævnes, at regeringen har et nationalt mål om at vedvarende energi i transportsektoren skal være på 10 pct.

På fødevarerområdet er man allerede godt i gang med energioptimering på slagterier og omdannelse af slagteriaffald til el og biobrændsel. Det samme gør sig gældende i Sønderjyllands "ProjectZero".

Projektet tager afsæt i læring, holdningsbearbejdning, byudvikling, nye boligkoncepter samt erhvervsudvikling og sætter dermed fokus på effektiv energianvendelse og vedvarende energiforsyning baseret på lokale ressourcer. Selv i dansk skibsfart og shipping finder man de mest klimavenlige skibe på globalt plan.

Derfor fastholder LO, at Danmark også i et konkurrencemæssigt perspektiv har en stor interesse i en kommende innovationsfond, der bør have en bredere inklusion af sektorer. Derfor er det positivt, at Europa-Kommissionen ligger op til, at midlerne skal allokeres ud fra et innovations- og energioptimerings potentiale. Dog er det nødvendigt, at Europa-Kommissionen er tydeligere med hensyn til Innovationsfondens kriterier.

Danmarks rolle i EU's fremtidige energipolitik

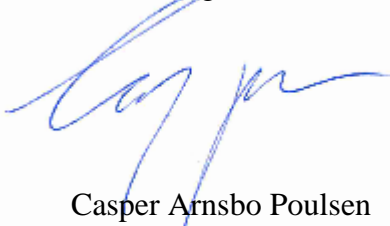
Der bør ligeledes gøres en større indsats for at fremme en europæisk energipolitik, der både kan gavne væksten i europæisk økonomi og bidrage til indfrielsen af klimamålsætningerne nationalt såvel som internationalt.

Dette betyder *ikke*, at man i fremtiden skal øge det nationale forbrug, selvom energiproduktionen bliver mere effektiv og dermed billigere. Det er i Danmarks interesse, at være frontløbere på områder som energioptimering, da vi har et stort eksportpotentiale på dette område, og derfor mener LO, at energirenovering af Danmarks eksisterende bygningsmasse bør have en fremtrædende position i regeringens energipolitik.

Mobilisering af investeringer

Der ligger endvidere et enormt potentiale i at kanalisere investeringer til grøn infrastruktur i regioner, som er udfordret på både klima- og beskæftigelsesområdet. På denne måde kan Innovationsfonden understøtte og/eller skabe bæredygtige job i udsatte regioner, imens man løser klimaudfordringer de steder, hvor klima og grøn omstilling ikke er på den politiske dagsorden.

Med venlig hilsen



Casper Arnsbo Poulsen